



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารการศึกษา กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม โทร ๐๔๕-๘๑๔๖๗๓

ที่ ศก ๕๑๐๐๘/ว ๖๕๒

วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖
ของสถานศึกษา สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษทุกแห่ง

ด้วยจังหวัดศรีสะเกษ ได้ขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษา ดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการมาตรการความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมของสถานศึกษาปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันความเสี่ยงและเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยด้านต่าง ๆ รวมทั้งกำชับมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จึงขอให้สถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งดำเนินการ ดังนี้

๑. ประเมินความเสี่ยงทุกมิติ โดยเฉพาะความเสี่ยงจากภัย/อุบัติเหตุที่สามารถเตรียมการป้องกันล่วงหน้าได้ เช่น ความเสี่ยงจากอาคารสถานที่ และสภาพแวดล้อมในสถานศึกษา ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางทาง ไหล่ทาง และปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้าง/ส่วนประกอบของอาคาร ครุภัณฑ์ สนาม เครื่องเล่น ห้องน้ำ แหล่งน้ำ บริเวณโดยรอบสถานศึกษา

๒. จัดสภาพแวดล้อมของสถานศึกษาให้มีความปลอดภัย กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบสถานศึกษา เช่น ป้ายเตือนชะลอความเร็ว ไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ทางม้าลาย

๓. ฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) อย่างเหมาะสม ตรวจสอบคัดกรองเมื่อมีความเสี่ยง/มีอาการ จัดจุดล้างมือ/เจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ

๔. การดำเนินการตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ตามขั้นตอน ๕Ps และสถานศึกษาระดับปฐมวัย สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา

๕. ให้สถานศึกษาในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ จัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา

เพื่อให้การสนับสนุน ส่งเสริม เตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ ตามบริบทของแต่ละพื้นที่อย่างมีคุณภาพ จึงขอให้โรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษทุกแห่งดำเนินการตามแนวทางและรายงานผลการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ มายังกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม ภายในวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือจังหวัดศรีสะเกษ ด่วนที่สุด ที่ ศก ๐๐๒๓.๓/ว ๒๘๕๐ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายไกรศักดิ์ วรรต)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖
เวลา 152๐๕.

กองการศึกษาฯ
☒ ฝ่ายบริหารฯ
☐ ฝ่ายส่งเสริมฯ

๔. ให้สถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ตามขั้นตอน 5Ps และสถานศึกษาระดับปฐมวัย สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้นสังกัดของสถานศึกษาทุกแห่งและทุกประเภท ดำเนินการจัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา

สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ และเทศบาลเมืองกันทรลักษณ์ ขอให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวชนมณัฐ รอดบุญธรรม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๔๕๖๑-๓๗๘๖

ผู้ประสานงาน นางสาวขวัญสุดา พรรณา ๐๘๒ ๑๕๕ ๖๙๖๗

นางสาวธิดารัตน์ ชัยกันทะ ๐๙๕ ๖๐๙ ๗๖๒๙

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๖๘๒๖



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดศรีสะเกษ	
รับที่ ๕๖๓๑	วันที่ - ๘ พ.ค. ๒๕๖๖
☐ ๐๐๒๓.๑ บริหารทั่วไป	☐ ๐๐๒๓.๔ กลุ่มกฎหมาย
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
☐ ๐๐๒๓.๒ บริหารงานบุคคลท้องถิ่น	☐ ๐๐๒๓.๕ การเงินบัญชี
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต	
☒ ๐๐๒๓.๓ ส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น	
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐	

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ ของสถานศึกษา
สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๓๔๘๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๓๕๓๕ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๖๘๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาพิจารณาดำเนินการมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขึ้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และดำเนินการตามแนวทางการดำเนินการมาตรการความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมของสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามขั้นตอน 5Ps เพื่อป้องกันความเสี่ยงและเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยด้านต่าง ๆ รวมทั้งแจ้งกำชับมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัยในพื้นที่ทราบและใช้เป็นแนวทางในการกำหนดเป็นมาตรการตามความเหมาะสมและบริบทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภท เตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภท ดำเนินการ ดังนี้

๑. ประเมินความเสี่ยงทุกมิติ โดยเฉพาะความเสี่ยงจากภัย/อุบัติเหตุที่สามารถเตรียมการป้องกันล่วงหน้าได้ เช่น ความเสี่ยงจากอาคารสถานที่ และสภาพแวดล้อมในสถานศึกษา ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางทาง ไหล่ทาง และปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้าง/ส่วนประกอบของอาคาร ครุภัณฑ์ สนาม เครื่องเล่น หอ่งน้ำ แหล่งน้ำ บริเวณโดยรอบสถานศึกษา

๒. จัดสภาพแวดล้อมของสถานศึกษาให้มีความปลอดภัย กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบสถานศึกษา เช่น ป้ายเตือนชะลอความเร็ว ไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ทางม้าลาย

/ณ. เฝ้าระวัง ...

๓. ฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเหมาะสม ตรวจคัดกรองเมื่อมีความเสี่ยง/มีอาการ จัดจุดล้างมือ/เจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ

๔. ให้สถานศึกษาชั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาชั้นพื้นฐาน ตามขั้นตอน 5Ps และสถานศึกษาระดับปทุมวัย สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปทุมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้นสังกัดของสถานศึกษาทุกแห่งและทุกประเภท ดำเนินการจัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายขจร ศรีชวโนทัย)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองส่งเสริมและพัฒนาการจัดการศึกษาท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๔๑-๔๐๐๐ ต่อ ๕๓๑๓

โทรสาร ๐-๒๒๔๐-๔๐๒๑-๓ ต่อ ๑๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน สิริินภา สารภาพ โทร. ๐๙๙-๐๕๐๘๓๓๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย

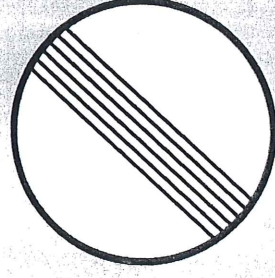
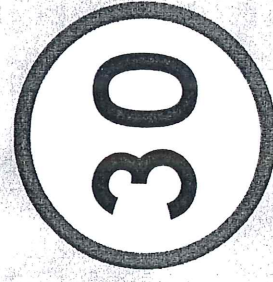
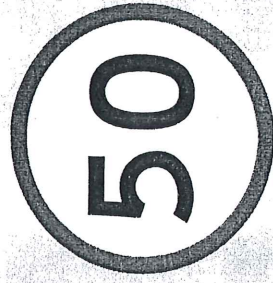
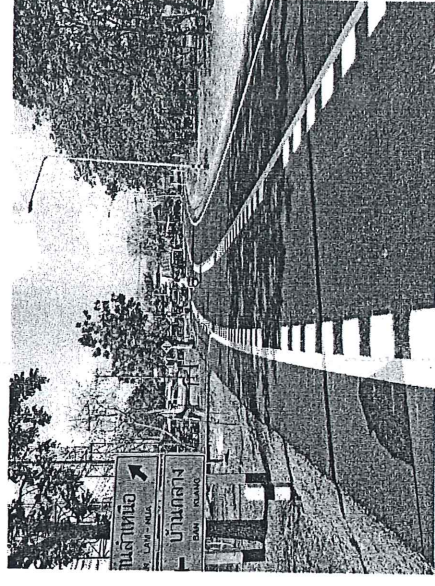
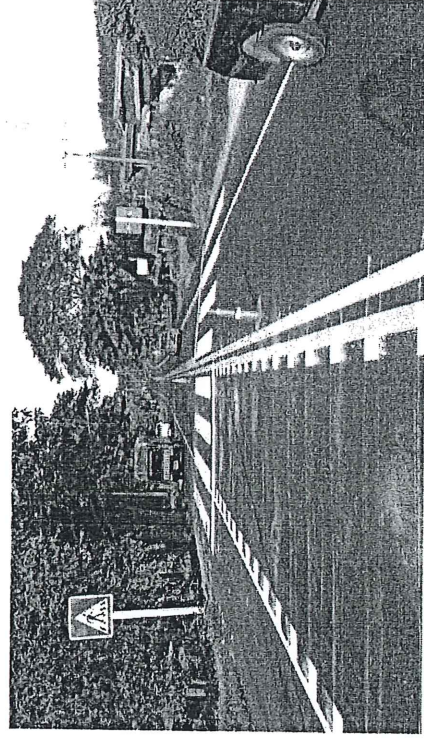


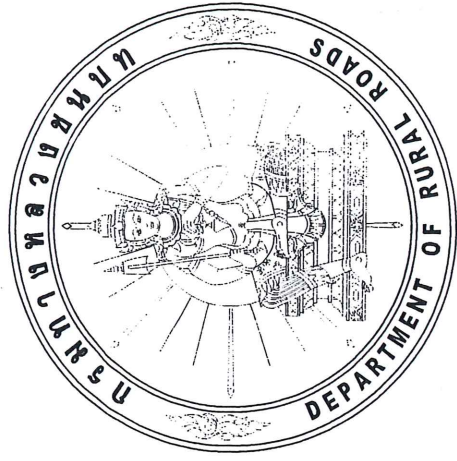
<https://bit.ly/41GiPMs>



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น





แบบแผนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภั^ยยบริเวณหน้าโรงเร^ยย
สำหรับทางหลวงทองถิ่น

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

สิงหาคม 2563

คำนำ

ตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 กำหนดให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จัดสรร ระเบียบวิธี และสภาพวัสดุ ระยะแวนวูดไม้ และสภาพสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายเกี่ยวกับทางหลวงและงานทางสำหรับทางหลวงท้องถิ่น ประกอบกับประกาศคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการนำพาและแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา ทางและสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด นั้น

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 - ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการนำโรงเรียนปลอดภัย อันใช้ทางหลวงชนบท ซึ่งได้จัดทำแบบแผนำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนสำหรับทางหลวงชนบทขึ้น เพื่อปรับปรุงให้ถนนทางหลวงชนบทบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษามีมาตรฐานความปลอดภัยเท่าเทียมกัน ควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ความรู้แก่นักเรียนและอำนวยความสะดวกในด้านจัดการจราจร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นว่าควรขยายผลการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่นบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษาให้มีความปลอดภัยเท่าเทียมกันด้วย

ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดทำแบบแผนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานทาง สำหรับปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนบนทางหลวงท้องถิ่น อย่างไรก็ตามแบบแผนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนสำหรับทางหลวงท้องถิ่น เป็นเพียงแบบแผนำพื้นฐานเท่านั้น ดังนั้นผู้ออกแบบจะต้องกำหนดรายละเอียดปลีกย่อยที่ต้องปฏิบัติตามเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมด้วย

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบแผนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านอำนาจความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้นต่อไป



(นายปฐม เฉลยวาเรศ)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

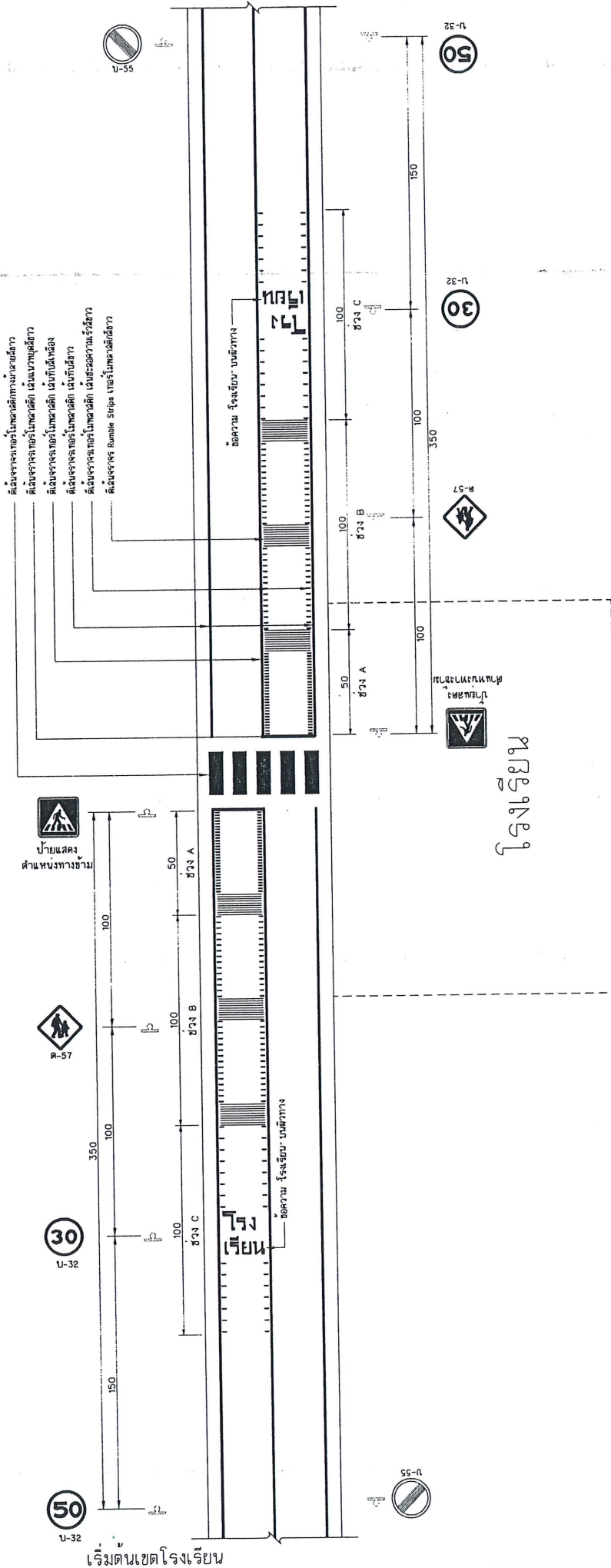
สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	รร(บ)-501/63
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รร(บ)-502/63
3	แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	รร(บ)-503/63
4	รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	รร(บ)-504/63
5	รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	รร(บ)-505/63
6	ตัวอักษรและตัวเลข	รร(บ)-506/63

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้ถูกต้อง พร้อมทั้งร่างแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสม ผู้ติดตามจะต้องและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ใน การก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น ทั้งนี้
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและหรือผู้แทนของผู้รับจ้าง
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง เป็นอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งของต่าง ๆ เหล่านี้ไปพ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
- โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุให้ความเห็นชอบ รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้อย่างไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นดินทรายนั้น ๆ จะมีความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายจราจรเดิมที่ไม่ได้แล้ว ส่งมอบคืนให้แก่หน่วยงานราชการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินนั้น

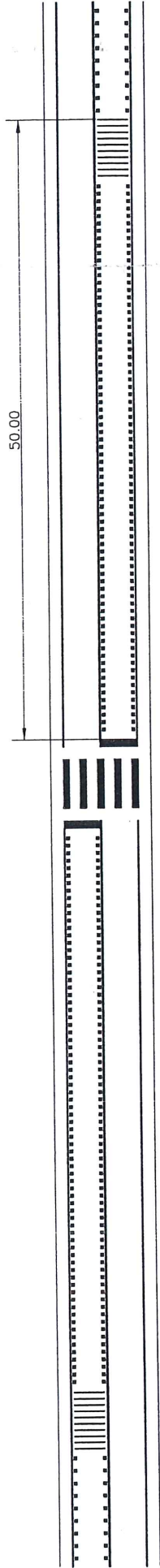
 กรมการขนส่งทางบก	แบบและน้ำหนักฐานงานรับน้ำหนักความปลอดภัย บริเวณถนนทางวิ่งเลน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น		
สารบัญแบบ		รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
แบบเลขที่	รร(บ)-501/63	แผ่นที่ 1	



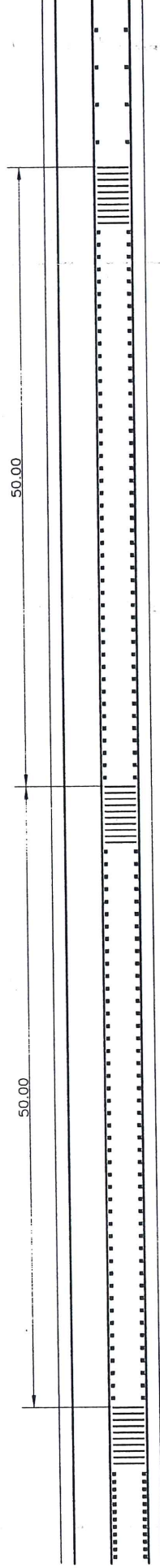
หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ผู้ออกแบบจะต้องพิจารณาเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจรให้สัมพันธ์กับประเภททางหลวงท้องถิ่น จำนวนและขนาดของช่องจราจร และสภาพพื้นที่
3. ตำแหน่งที่ตั้งป้ายจราจรและ/หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและรายงานให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดให้ความเห็นชอบ
4. รูปแบบการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ เป็นแบบแนะนำพื้นฐานเท่านั้น สำหรับถนนทางหลวงท้องถิ่น 2 ช่องจราจร ให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย

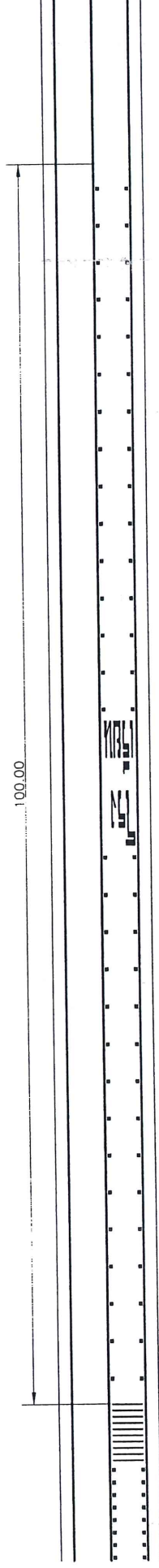
	แบบแผนหน้าพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณถนนโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
แบบแผนที่ จร(ถ)-502/63	แผ่นที่ 2



แบบขยายทางมาลัย และเส้นชะลอความเร็วช่วง A
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง B
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง C
 มาตรฐาน
 NOT TO SCALE

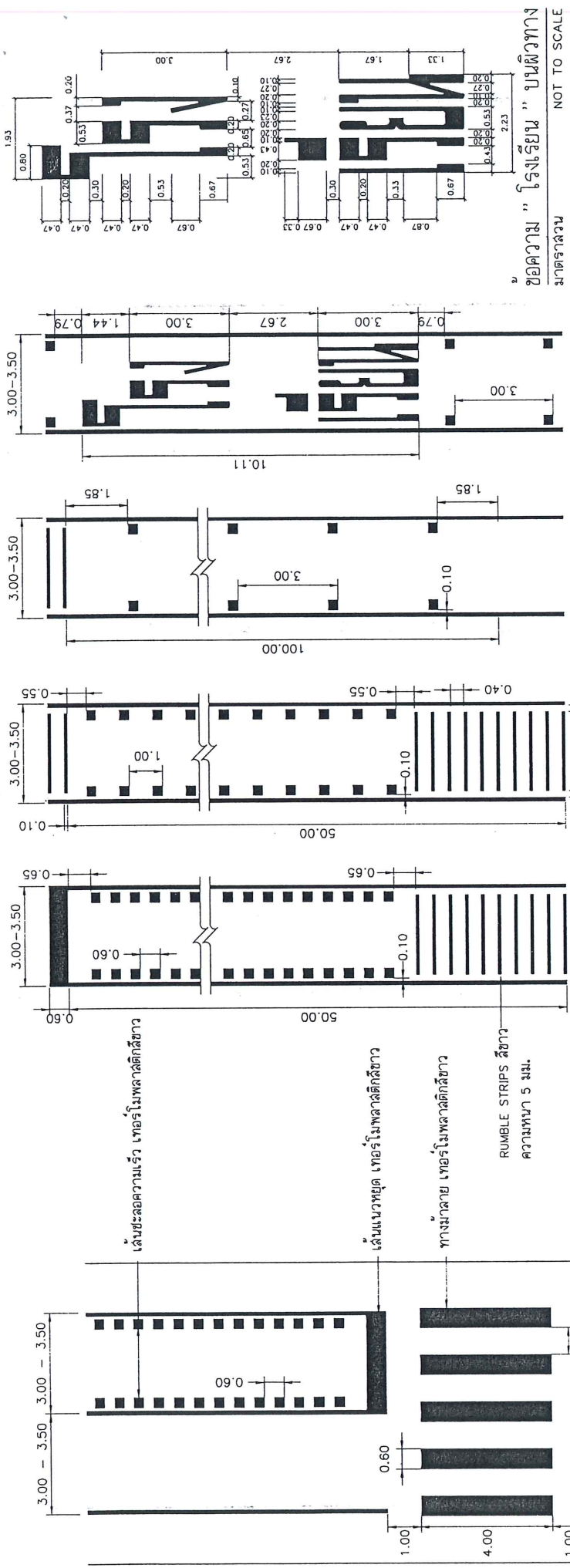


แบบแผนที่พื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย
 บริเวณถนนในวงเวียน สำหรับทางหลวงชนบท

แบบขยายทางมาลัยและเส้นชะลอความเร็ว

แบบเลขที่ รร(ก)-503/63

แผ่นที่ 3



ช่วง C ขอบความเบี่ยงทาง (ช่วง C)

ช่วง B

ช่วง A

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว
มาตรฐาน
NOT TO SCALE

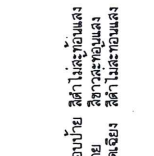
รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว
มาตรฐาน
NOT TO SCALE

	แบบแผนหน้าพื้นฐานฉบับปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณถนนโรยหิน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น
รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	แบบแผนที่ รร(ถ)-504/63
แผ่นที่ 4	

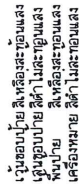
หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์เบี่ยงเบนจราจรตามความเหมาะสม โดยอยู่ในจุดที่ยังคงมองเห็นได้ง่าย และเรียงงานให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุให้ความเห็นชอบ
3. เส้นจราจร เส้นหยุด ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ขอบความเบี่ยงทาง และ RUMBLE STRIPS ซึ่งเป็นวัสดุเทอะในพื้นลาดกึ่งเอียงแรง ให้ไปปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มท.241)

รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตรฐาน
NOT TO SCALE



สศก. ไม่สะท้อนแสง
สศก. สะท้อนแสง



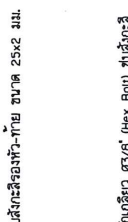
สีขาวสะท้อนแสง
 สีนํ้าเงินสะท้อนแสง
 สีดำไล่สะท้อนแสงในรูปแบบและ
 ด้านเท่า สีขาวสะท้อนแสง
 สีนํ้าเงินสะท้อนแสง

ตารางแสดงขนาดป้าย ๑.๕๗

9.57		จังหวัดปทุมธานี											
จำนวนประชากร		A	B	C	D	E	G	H	J	K	L		
1	45	1	5	5	5	10	6.75	12.5	15	10.25	14		
2	60	1.5	2	12.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13	18.75			
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	18.75	14.75	21	19.25	12.25	23.25		
4	90	2	3	11	12	20.25	12.75	24	23	30.25	26		

A diagram of a circle with two points inside. Above the circle is a horizontal number line with tick marks at 7.5 and 9.6.

แสดงการติดต่อภายใน



บำบัดมลพิษหลักสู่สังกะสี
 หน้า 12 มณ

2

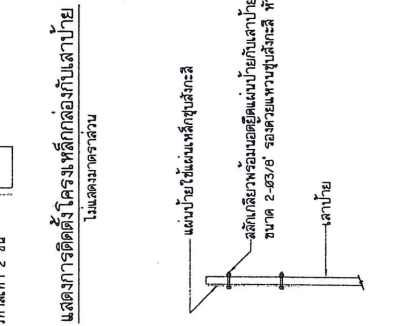
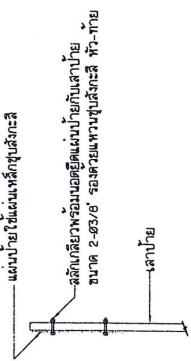


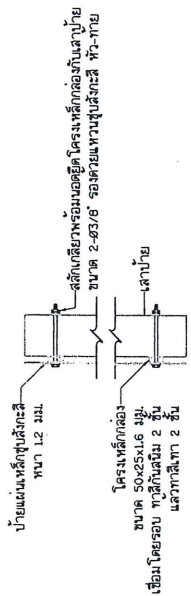
Diagram illustrating a cantilever beam fixed to a wall on the left and free on the right. A vertical force P is applied downwards at the free end. The beam is labeled "เสาเข็ม" (pile) and the wall is labeled "ดินเดิม" (original soil). The distance from the wall to the point of application of the force is labeled "ระยะ" (distance).

(Note)
แสดงการฝังเสาป้าย

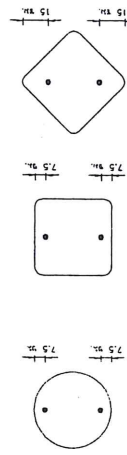


ผลสัมฤทธิ์จาการรวมกันอยู่ในแบบเรียนภาษาไทย
ขนาด 2-๑3/๑ รอมภวแพนพูนปัสภะสี หั-ท่าย
ภาษาไทย

แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาปูน



สลักเหล็กพรีทอนโครงสร้างคาน้ำปูน
ขนาด 2-63/8 คอนกรีต เหล็ก
ขนาด 50x25x16 มม.
เชื่อมโดยรอบ ทูลัดขึ้นเป็น 2 ชั้น
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 มม.

แสดงการติดตั้งป้าย

รูปตัด A-A






รูปตัดส่าย

หมายเหตุ

1. เลขขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับแรเงาเดียวและลูกสี่มุมขนาดนี้ข้อมบาย 2 ครม. และ 4 ครม.ตามลำดับหกมุมที่ป้ายมากกว่าที่จะปูให้ใช้เลขขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาน้ำย ใช้ประเภท ค2

	แบบและหัวข้อพื้นฐานงานปรับปรุงความป็นเอกลักษณ์ บริการมหาวิทยาลัยปัยเซีย สำหรับบริการของท้องถิ่น	รายงานเขียนโดยอาจารย์และภาครีตติง
แบบเลขที่	รร(ณ)-505/63	แผนที่ 5

ก	ข	ค	ด	ม	น	ว	ร	ล	อ	ฮ	ข	ฅ	ฉ	ช	ฌ	ญ	ฎ	ฏ	ฐ	ฑ	ฒ	ณ	น	ด	ค	บ	ป	ม	ญ
๐	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๐	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๐	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

1. มาตรฐานชีวิตการ และระดับขนาด 10 ขวบ นี้อาจเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยาย หรืออาจสร้างเป็นแบบอื่น ๆ เพื่อใช้สำหรับตรวจสอบการประกอบอาชีพได้
2. การตัดสินใจระหว่างหาชีวิตการ (ข้อ 1) และเลือกข้อใดตามกำหนดแล้วอย่างใด การตัดสินใจจะเหมาะสมตามข้อสรุปการวิเคราะห์ เช่น ในการที่มีพื้นฐานของความก้าวหน้า อยู่เมื่อพิจารณาหาข้อลงตามลำดับที่สาม
3. การพิจารณาหาข้อสรุปการเลือกตามข้อ 1 และ 2 เป็นขั้นตอนที่สาม
4. วิธีการหาข้อสรุปการเลือกตามข้อ 1 และ 2 เป็นขั้นตอนที่สี่ที่จะกล่าวตามเอกสารนี้
5. วิธีการหาข้อสรุปการเลือกตามข้อ 1 และ 2 เป็นขั้นตอนที่ห้าที่จะกล่าวตามเอกสารนี้

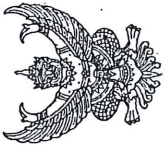
RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เชนติเมตร



แบบแผนแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย
บริเวณถนนโรงเรียน สำหรับทางหลวงของถนน

แบบเลขที่ รร(ถ)-506/63



อำนาจหน้าที่

๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้องเป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม

๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพานทางหลวงท้องถิ่น

๓. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมให้ความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้

๕. สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ ช.๓๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิศวกรรม เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผล จึงได้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | ที่ปรึกษา |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายไกรวัณ วัฒนกุล | ประธานคณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายพิสิฐ ศรีวานันท์ | ผล.ทช.ที่ ๑๑ | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายอาคม ตันพิงค้อภา | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.) | คณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) | คณะกรรมการและเลขานุการ | คณะกรรมการ |
| ๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเสนาธิการ |
| ๑๕. นายฤกษ์ภูมิ เมื่องนบ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเสนาธิการ |



คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๓ ๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น.

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะทำงานที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ | ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายวิมลเดช ชิวพัฒน์วงศ์ | รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๓. นายบุญยอนันต์ มิตรประสิทธิ์ | ผอ.ภท. (สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี)) คณะทำงาน |
| ๔. นายกล้าหาญ หกักราช | ผอ.ชทช. ขอนแก่น คณะทำงาน |
| ๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา | วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ (สว.) คณะทำงาน |
| ๖. นายปริญญ์ เอกศิริวานนท์ | วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สทท.) คณะทำงาน |
| ๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๙. นางสาวจรรรัตน์ วิจิธพนาลัย | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๑๐. นายฤกษ์ ภูมิลี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๑๑. นายวิศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๒. นายกันต์ธร ชินภา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ทม.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| ๑. นายธนิศ วิทยเมธ | ผอ.ภท. (สปร.) ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายจอม ธีระวินัย | ผอ.กสท. (สปร.) คณะทำงาน |
| ๓. นายนิติกร คล้ายชม | ผอ.ภท. (สสท.) คณะทำงาน |
| ๔. นายพนพบุล เสี่ยงบุญ | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สปร.) คณะทำงาน |

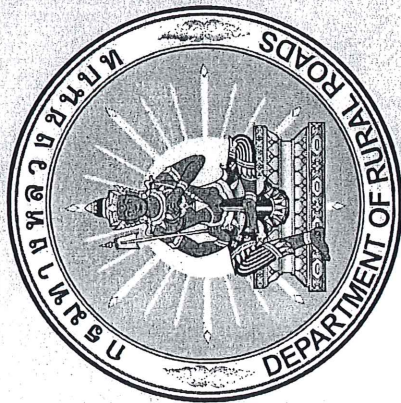
- | | |
|-------------------------------|---|
| ๕. ว่าที่ร้อยตรีธีรรัตน์ ผก่า | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง คณะทำงาน |
| ๖. นายชาญศักดิ์ แรงศิริกรรม | นายช่างโยธาดำเนินการ (สปร.) คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๙. นายณัฐบุคล์ อินสมตัว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
- คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย ประกอบด้วย
- | | |
|--------------------------|--|
| ๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์ | ผอ.ภท. (สอ.) ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย | ผอ.ภท. (สทช.ที่ ๒ (สระบุรี)) คณะทำงาน |
| ๓. นายอิทธิ ศิริประเสริฐ | ผอ.ภท. (สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)) คณะทำงาน |
| ๔. นายสมาน พัทธวิชัย | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สว.) คณะทำงาน |
| ๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สอ.) คณะทำงาน |
| ๖. นายเกษม elliองนนท์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๘. นายสัญญา ลอัส | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายมาติ นิลเขตร์ | รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายครุฑ อัมสมบัติ | ผอ.ภท. (สปร.) คณะทำงาน |
| ๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๔. นายบรรณันท์ มานูจา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๕. นายปิยะวัฒน์ เขื่อนเชียงสา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๖. นายณัฐบุคล์ อินสมตัว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. นายทศศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาดำเนินการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------|--|
| ๑. นายโอฬาร เวียงวิระ | ผอ.กสท. (สสอ.) ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์ | ผอ.กสท. (สอ.) คณะทำงาน |
| ๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์ | สถาปนิกปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน |
| ๔. นายกรวรรค์ สุริยา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอ.) คณะทำงาน |
| ๕. นายนิวัฒน์ จวงเทพ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอ.) คณะทำงาน |
| ๖. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. นายนิพล ตั้งคูปนันท์ | วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๘. นายสุพัชร์ ธงชัย | วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม